



**GÄN GTL**

**ЧЁРНЫЙ. БЫСТРЫЙ. БЕЗОПАСНЫЙ.**



# ***СОДЕРЖАНИЕ***

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ПРЕДИСЛОВИЕ.....</b>                                     | <b>5</b>  |
| <b>КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....</b>                               | <b>6</b>  |
| <b>ЗАГРУЗКА ПРИЛОЖЕНИЯ GANTUNING.....</b>                   | <b>7</b>  |
| <b>ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ.....</b>                          | <b>9</b>  |
| <b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ/ДАТЧИКАМ.....</b>                  | <b>11</b> |
| <b>ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 1 КОНТУРОМ.....</b>   | <b>13</b> |
| <b>ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 2 КОНТУРАМИ.....</b>  | <b>16</b> |
| <b>ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 3 КОНТУРАМИ.....</b>  | <b>19</b> |
| <b>БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 1 КОНТУРОМ.....</b>  | <b>23</b> |
| <b>БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 2 КОНТУРАМИ.....</b> | <b>26</b> |
| <b>БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 3 КОНТУРАМИ.....</b> | <b>29</b> |
| <b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ GAN GTL К КАБЕЛЮ.....</b>                    | <b>33</b> |
| <b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ GAN GTL К СМАРТФОНУ.....</b>                 | <b>34</b> |

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>УСТАНОВКА GAN GTL ПОД КАПОТОМ АВТОМОБИЛЯ.....</b> | <b>36</b> |
| <b>ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ.....</b>                     | <b>37</b> |
| <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ GANTUNING.....</b>       | <b>38</b> |
| РЕЖИМЫ РАБОТЫ.....                                   | 38        |
| МЕНЮ.....                                            | 39        |
| НАСТРОЙКИ: МОЙ АВТОМОБИЛЬ.....                       | 40        |
| НАСТРОЙКИ: ПРОГРЕВ.....                              | 40        |
| НАСТРОЙКИ: ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ/CUSTOM BY GAN.....        | 41        |
| НАСТРОЙКИ: ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ/CUSTOM BY USER.....       | 41        |
| <b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....</b>               | <b>43</b> |

## ***ПРЕДИСЛОВИЕ***

Дорогой покупатель, добро пожаловать в мир **GÄN** – мир высоких достижений. Вы можете почувствовать себя пилотом гоночного автомобиля, на которого работает целая команда. Команда – это мы, и мы всегда рядом. Команда дизайнеров стремилась создать идеальное и красивое устройство, достойное называться **GÄN GTL** и принадлежать Вам. Команда инженеров максимально точно настраивала программное обеспечение именно для Вашего автомобиля, чтобы Вы были всегда первым.

***Ваша команда GÄN***



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



### ТЮНИНГ-МОДУЛЬ GAN GTL

с индивидуальным ПО  
для Вашего автомобиля

### КАБЕЛЬ

индивидуально для Вашего  
автомобиля\*

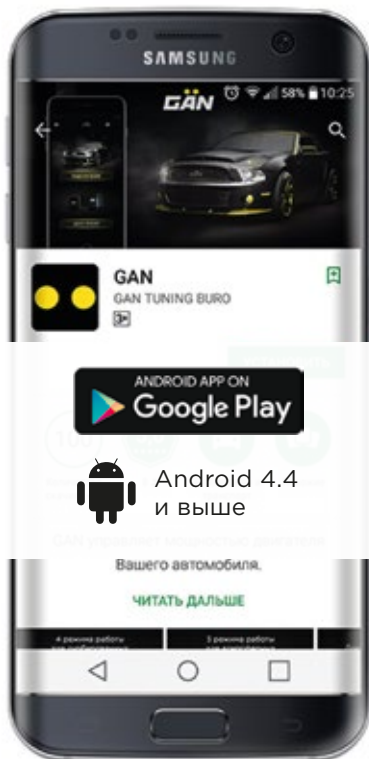
- 2 бесплатных тюнинг-файла\*\*
- *ИНСТРУКЦИЯ* по установке.
- *КОННЕКТОР*. Для возврата автомобиля к заводским настройкам без демонтажа кабеля.
- *КАБЕЛЬНЫЕ СТЯЖКИ*. Предназначены для крепления GAN GTL и кабеля под капотом автомобиля.

\* Фото кабеля может отличаться от Вашего, так как кабель поставляется индивидуально для Вашего автомобиля

\*\* GAN GTL можно перепрошивать под 2 автомобиля, тюнинг-файлы хранятся на сервере.

## ЗАГРУЗКА ПРИЛОЖЕНИЯ GANTUNING

1. Приложение *GANTUNING* бесплатно скачивается с APP Store и Google Play и работает со следующими мобильными операционными системами: iOS 8.0 и выше и Android 4.4 и выше.



2. Для смартфонов Apple (iPhone) войдите в приложение APP Store и наберите в строке поиска *GANTUNING*.

Для смартфонов, работающих на Android, войдите в приложение Google Play и наберите в строке поиска *GANTUNING*.

3. Скачайте и установите приложение *GANTUNING* на Ваш смартфон.

4. Запустите приложение *GANTUNING*, нажав на иконку, появившуюся в Вашем смартфоне.

5. Дальнейшая работа с приложением продолжится после установки тюнинг-модуля *GÄN GTL* в Ваш автомобиль (стр. 34).

## ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



### **ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Двигатель горячий, поэтому мы рекомендуем Вам дождаться пока двигатель остынет, чтобы не получить травмы.
2. Откройте капот и закройте все двери автомобиля. Закройте автомобиль на центральный замок. Если Ваш автомобиль оснащен системой Keyless (бесключевой доступ), то поместите ключ на расстояние 7-10 метров от автомобиля.
3. Перед установкой необходимо подождать 5-10 мин. после закрытия автомобиля на центральный замок. Это время необходимо для того, чтобы автомобиль перешел в «спящий» режим и обесточил цепи питания датчиков. Если не выждать 5-10 мин., то блок управления двигателем может зафиксировать разрыв цепи датчика в момент подключения и, как следствие, высветить на панели приборов Check Engine. Это не является проблемой, но лучше этого избежать!
4. Перед подключением кабеля к датчикам необходимо демонтировать крышку двигателя. Крышка двигателя может крепиться 3 способами:

- на болтах. Открутите болты против часовой стрелки.
  - на простых клипсах, расположенных снизу крышки и не доступных для взгляда. Просто потяните крышку вверх, слегка покачивая. Она снимется со специальных шаровых пальцев.
  - на клипсах с защелками, расположенными сверху крышки. В этом случае необходимо нажать на внутреннюю часть клипсы, и тогда она освободит защелку. После нажатия на все клипсы крышку можно снять вверх, немного покачивая.
5. На некоторых автомобилях крышка двигателя может дополнительно фиксироваться крышкой маслозаливной горловины. В данном случае открутите крышку маслозаливной горловины, снимите крышку двигателя и верните крышку маслозаливной горловины обратно, чтобы в двигатель не попала грязь и посторонние предметы.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ/ДАТЧИКАМ



### **ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Схема подключения тюнинг-модуля с помощью кабеля индивидуальна именно для Вашего автомобиля. Достаньте из коробки кабель, по нему Вы сможете определить на сколько датчиков нужно подключиться. Это может быть 1, 2 или 3 контура подключения. Далее в инструкции найдите указания именно для Вашей схемы подключения.
2. Подключение на дизельный и на бензиновый двигатели разное, поэтому далее в инструкции найдите указания именно для Вашего типа двигателя.
3. Двигатель в автомобиле может быть расположен как продольно, так и поперечно. В данной инструкции фото двигателя может отличаться от Вашего автомобиля. Но принцип подключения одинаковый. Также просим Вас проверить свою почту, на неё мы отправим Вам фото именно Вашего двигателя.
4. Существует несколько типов разъемов с разными фиксаторами:
  - Вариант с **«нажимным»** фиксатором,
  - Вариант с **«выдвижным»** фиксатором.

Вариант **A** разъем с «**НАЖИМНЫМ**» фиксатором



---

Вариант **B** разъем с «**ВЫДВИЖНЫМ**» фиксатором

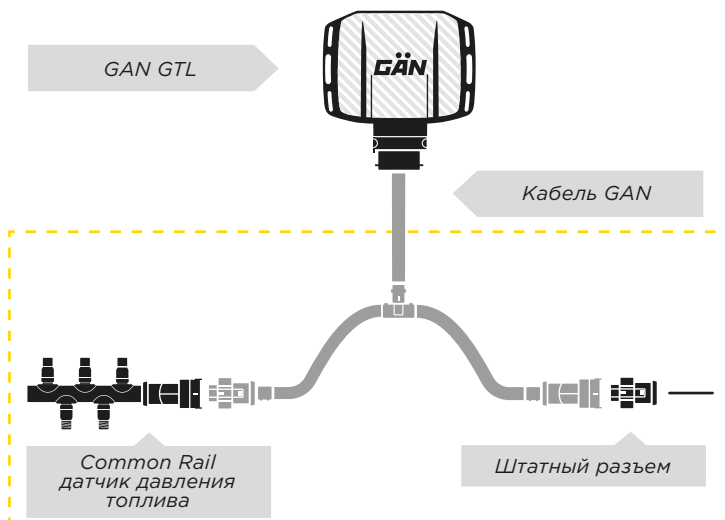


фиксатор закрыт



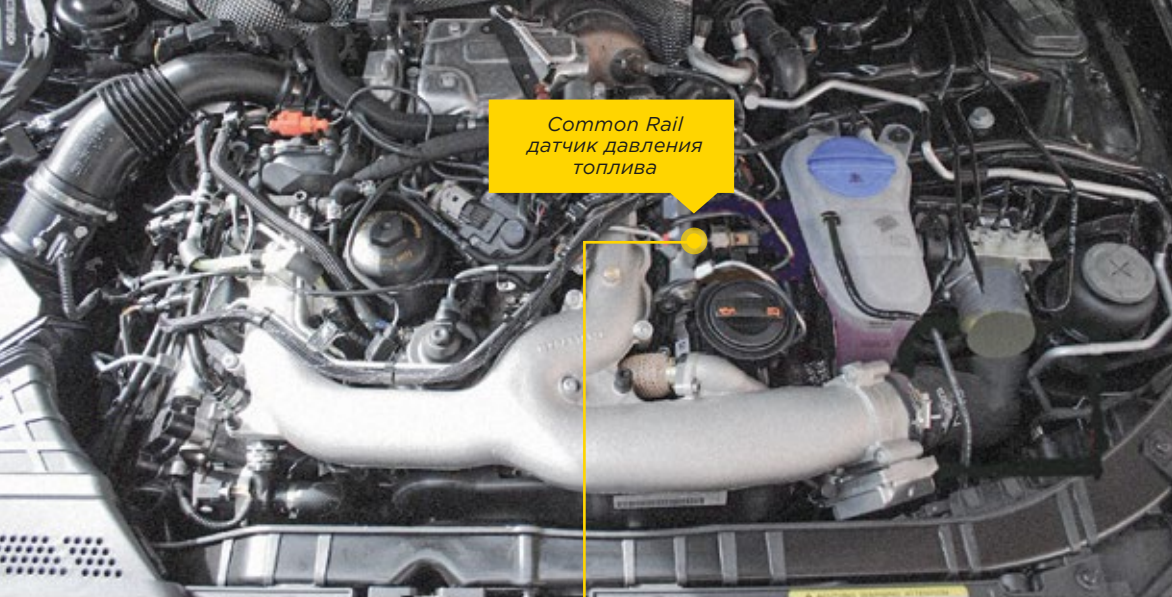
фиксатор открыт

# ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 1 КОНТУРОМ



В данном случае подключение будет осуществляться на **датчик давления топлива Common-Rail**. Этот датчик расположен на топливной рейке, которая выглядит, как длинная толстая трубка. Рейку легко найти, так как к ней от каждого цилиндра идут металлические трубки небольшого диаметра. Датчик чаще всего расположен на конце топливной рейки и выглядит, как большая гайка с разъемом в центре (см. фото). Снимите штатный разъем с найденного датчика давления топлива. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта *GAN*. Он имеет **1 контур подключения**. Подключите один разъем кабеля *GAN* к датчику, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля *GAN* к первому датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем.

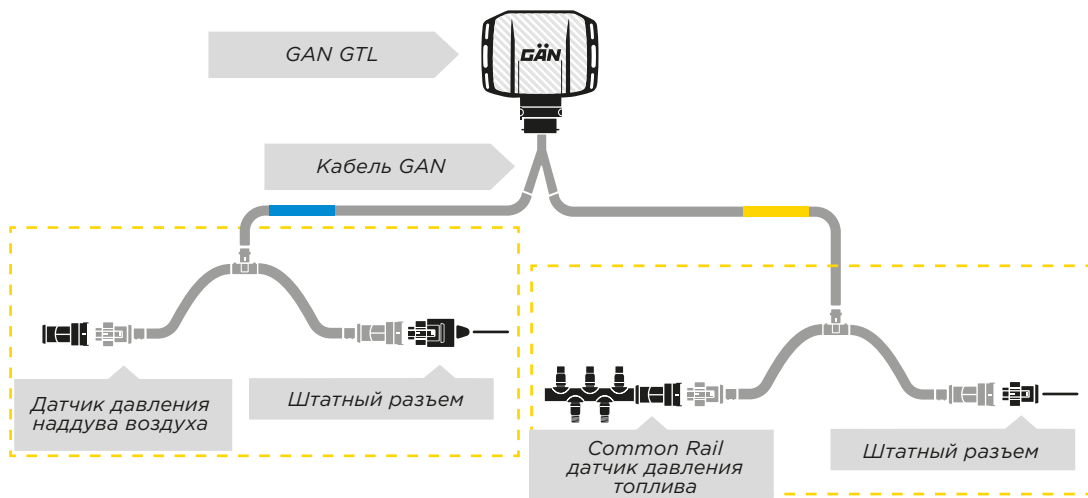
*Продолжение установки на стр. 33 (раздел Подключение GAN GTL к кабелю).*



Common Rail  
датчик давления  
топлива

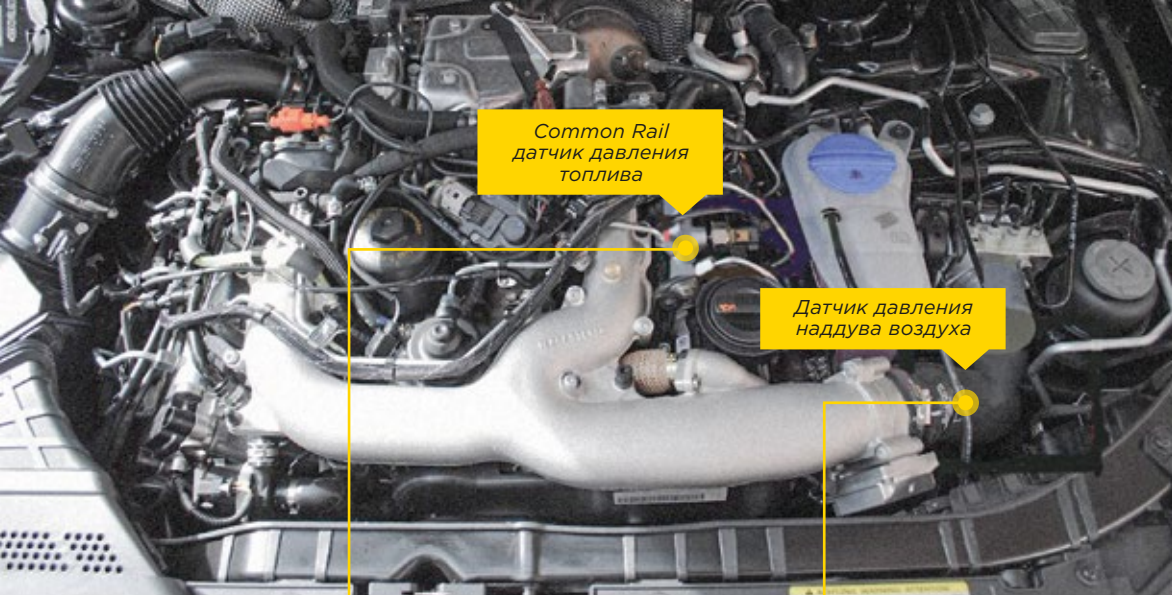


# ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 2 КОНТУРАМИ

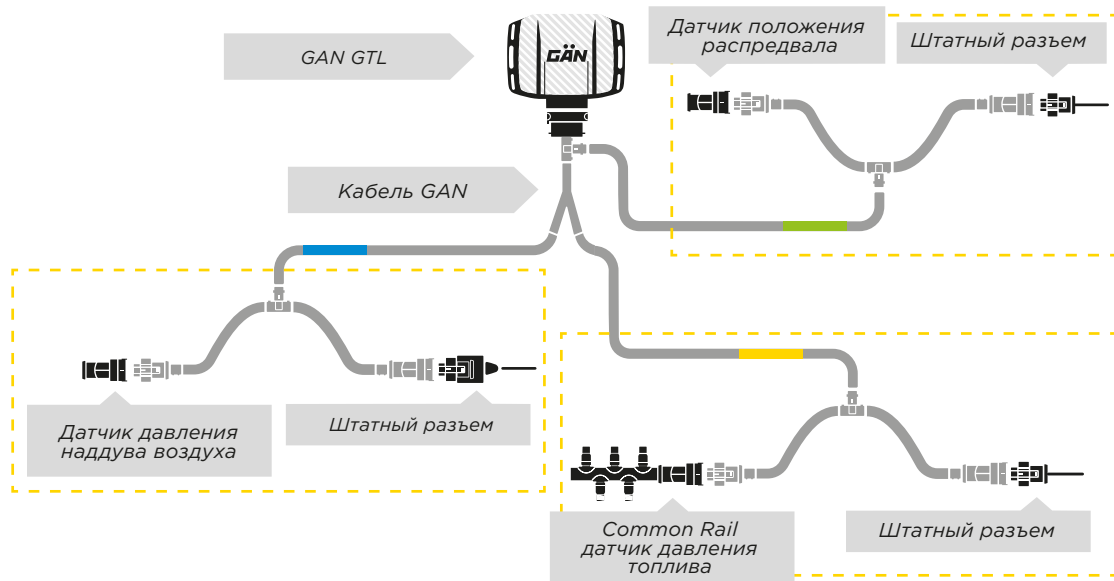


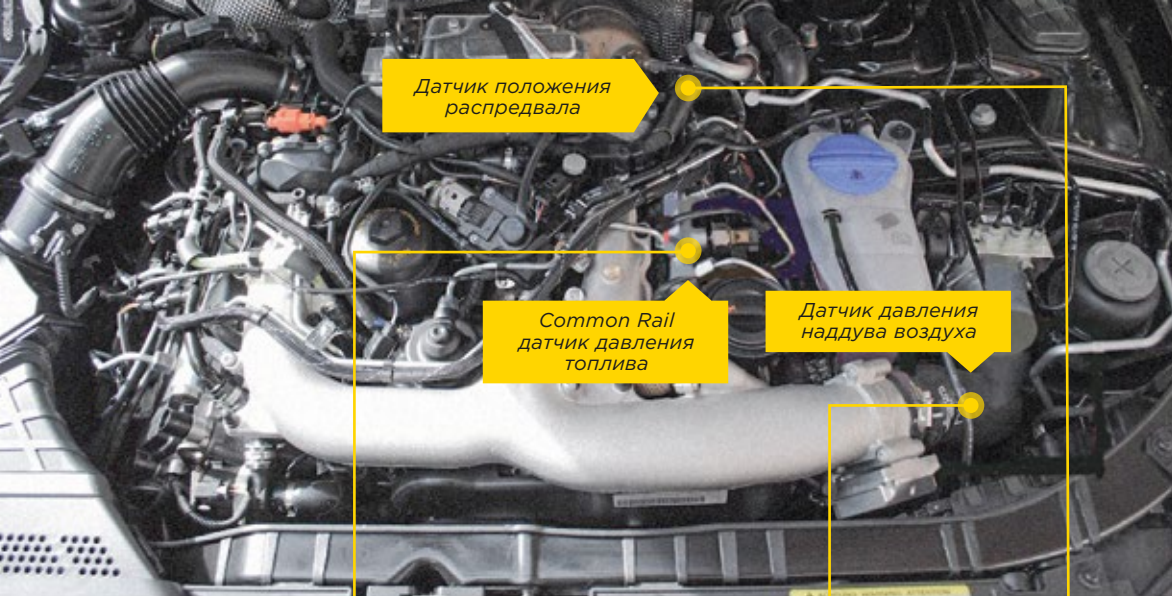
Подключение будет осуществляться на **датчик давления топлива Common-Rail** и **датчик давления наддува воздуха**. Датчик давления топлива расположен на топливной рейке, которая выглядит, как длинная толстая трубка. Рейку легко найти, так как к ней от каждого цилиндра идут металлические трубки небольшого диаметра. Датчик чаще всего расположен на конце топливной рейки и выглядит, как большая гайка с разъемом в центре (см. фото). Снимите штатный разъем с найденного датчика давления топлива. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта GAN. Кабель имеет **2 контура** подключения **Желтый** и **Синий**. Подключите один разъем **Желтого** контура кабеля GAN к датчику давления топлива, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к первому датчику. Далее следует найти **датчик давления наддува воздуха**. Этот датчик расположен на пластиковой трубе (примерный диаметр 80мм), идущей от турбины к впускному коллектору, до дроссельной заслонки. Снимите штатный разъем с найденного **датчика давления наддува воздуха**. Подключите один разъем **Синего** контура кабеля GAN к **датчику давления наддува**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN ко второму датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем.

*Продолжение установки на стр 33 (раздел Подключение GAN GT к кабелю).*



# ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 3 КОНТУРАМИ





Датчик положения  
распредвала

Common Rail  
датчик давления  
топлива

Датчик давления  
наддува воздуха



В данном случае подключение будет осуществляться на **датчик давления топлива Common-Rail**, **датчик давления наддува воздуха** и **датчик положения распредвала**. Датчик давления топлива расположен на топливной рейке, которая выглядит, как длинная толстая трубка. Рейку легко найти, так как к ней от каждого цилиндра идут металлические трубки небольшого диаметра. Датчик чаще всего расположен на конце топливной рейки и выглядит, как большая гайка с разъемом в центре (см. фото). Снимите штатный разъем с найденного датчика давления топлива. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта GAN. Кабель имеет

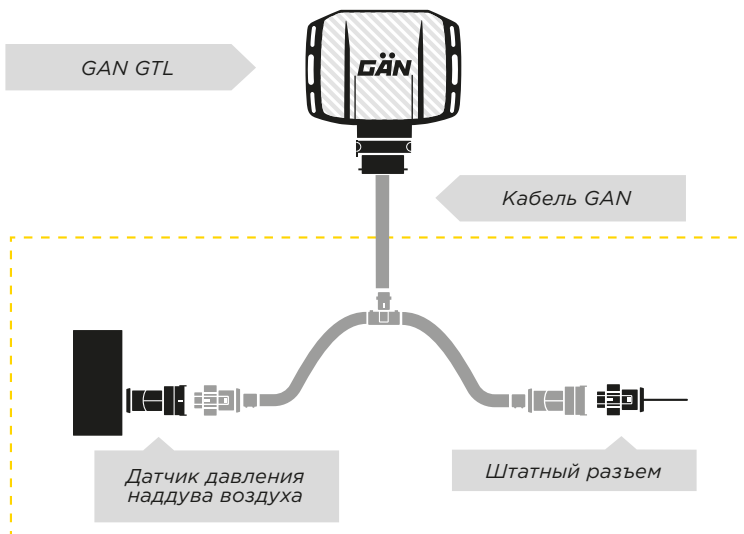
3 контура подключения **Желтый**, **Синий** и **Зеленый**. Подключите один разъем **Желтого** контура кабеля GAN к **датчику давления топлива**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к первому датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем. Далее следует найти **датчик давления наддува воздуха**. Этот датчик расположен на пластиковой трубе (примерный диаметр 80мм), идущей от турбины к впускному



коллектору, до дроссельной заслонки. Снимите штатный разъем с найденного **датчика давления наддува воздуха**. Подключите один разъем **Синего** контура кабеля GAN к **датчику давления наддува**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN ко второму датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем. Далее находим 3 датчик – **датчик положения распредвала**. Снимите штатный разъем с найденного **датчика положения распредвала**. Подключите один разъем **Зеленого** контура кабеля GAN к **датчику положения распредвала**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к третьему датчику.

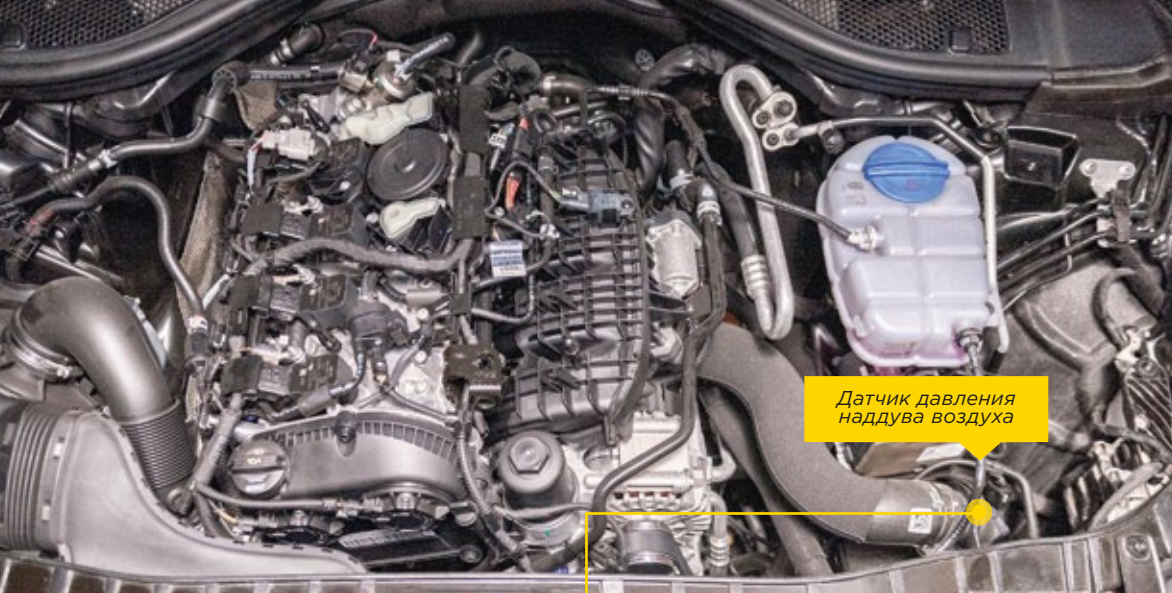
*Продолжение установки на стр. 33 (раздел Подключение GAN GTL к кабелю).*

# **БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 1 КОНТУРОМ**



В данном случае подключение будет осуществляться на **датчик давления наддува воздуха**. Этот датчик расположен на пластиковой трубе (примерный диаметр 80мм), идущей от турбины к впускному коллектору, до дроссельной заслонки. Снимите штатный разъем с найденного **датчика давления наддува**. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта GAN. Он имеет 1 контур подключения. Подключите один разъем кабеля GAN к датчику, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к первому датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем.

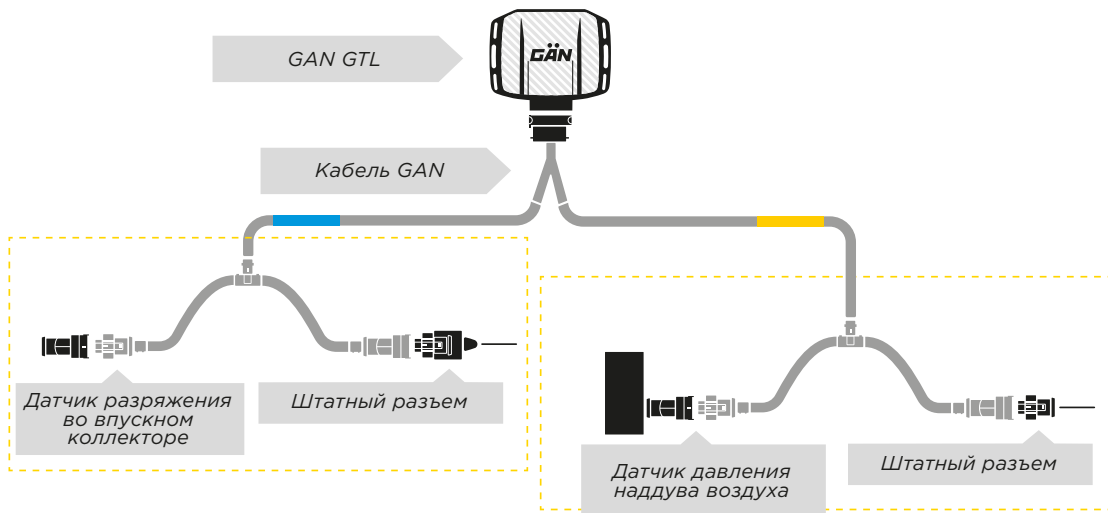
*Продолжение установки на стр. 33 (раздел Подключение GAN GTL к кабелю)*



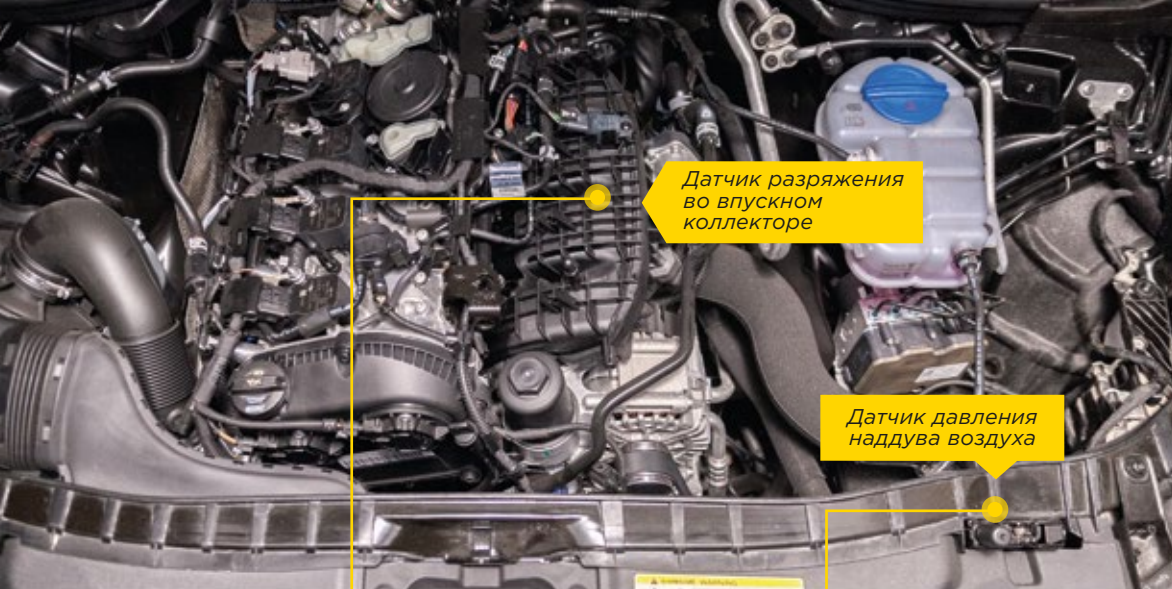
Датчик давления  
наддува воздуха



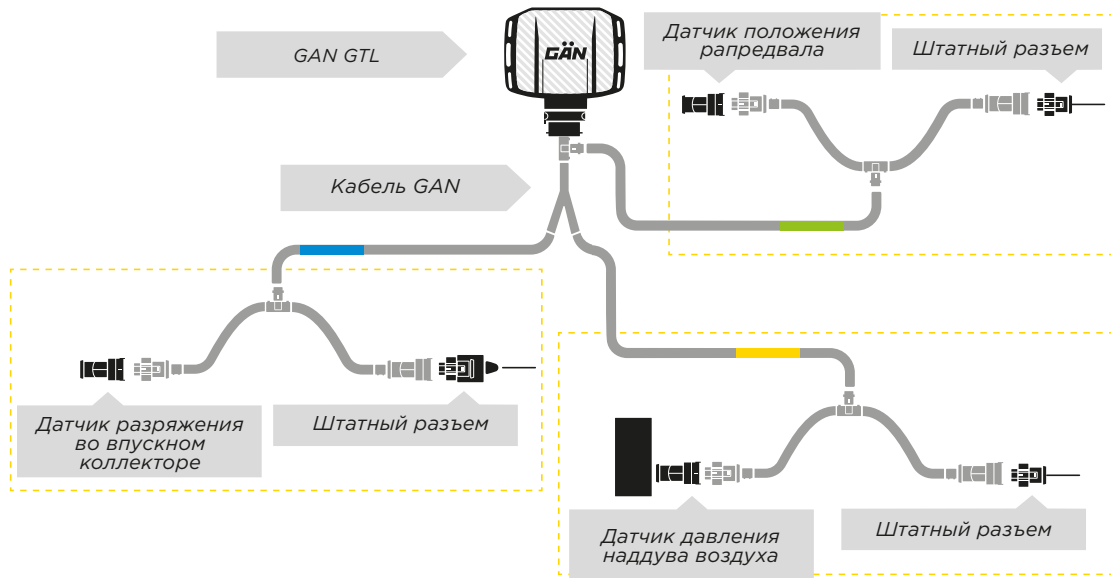
# БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 2 КОНТУРАМИ

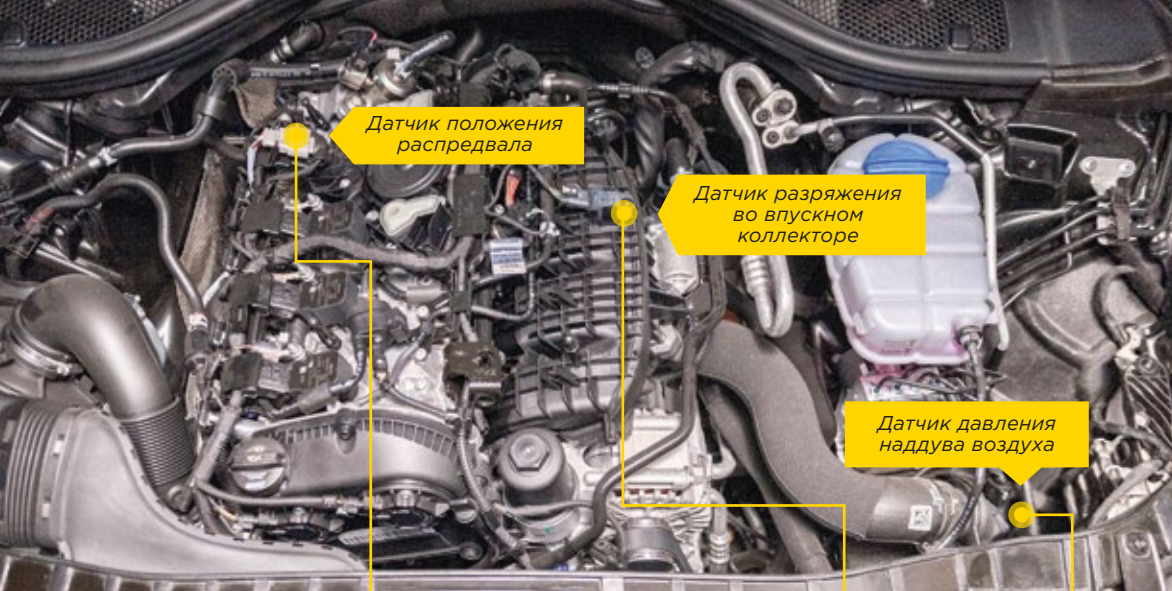


В данном случае подключение будет осуществляться на **датчик давления наддува** и **датчик разряжения** во впускном коллекторе. **Датчик давления наддува** расположен на пластиковой трубе (примерный диаметр 80мм), идущей от турбины к впускному коллектору, до дроссельной заслонки. Снимите штатный разъем с найденного **датчика давления наддува**. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта GAN. Кабель имеет 2 контура подключения **Желтый** и **Синий**. Подключите один разъем **Желтого** контура кабеля GAN к **датчику давления наддува**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к первому датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем. Далее следует найти **датчик разряжения** во впускном коллекторе. Этот датчик расположен после дроссельной заслонки непосредственно на впускном коллекторе. Снимите штатный разъем с найденного датчика разряжения во впускном коллекторе. Подключите один разъем **Синего** контура кабеля GAN к **датчику разряжения** во впускном коллекторе, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN ко второму датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем.



# БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ С 3 КОНТУРАМИ





Датчик положения  
распредвала

Датчик разряжения  
во впускном  
коллекторе

Датчик давления  
наддува воздуха



В данном случае подключение будет осуществляться на **датчик давления наддува, датчик разряжения** во впускном коллекторе и на **датчик положения распредвала**. **Датчик давления наддува** расположен на пластиковой трубе (примерный диаметр 80мм), идущей от турбины к впускному коллектору, до дроссельной заслонки. Снимите штатный разъем с найденного **датчика давления наддува**. При снятии разъема нажмите/выдвиньте фиксатор разъема (см. стр. 12). Возьмите кабель из комплекта GAN. Кабель имеет 3 контура подключения **Желтый, Синий и Зелёный**. Подключите один разъем **Желтого** контура кабеля GAN к **датчику давления наддува**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля



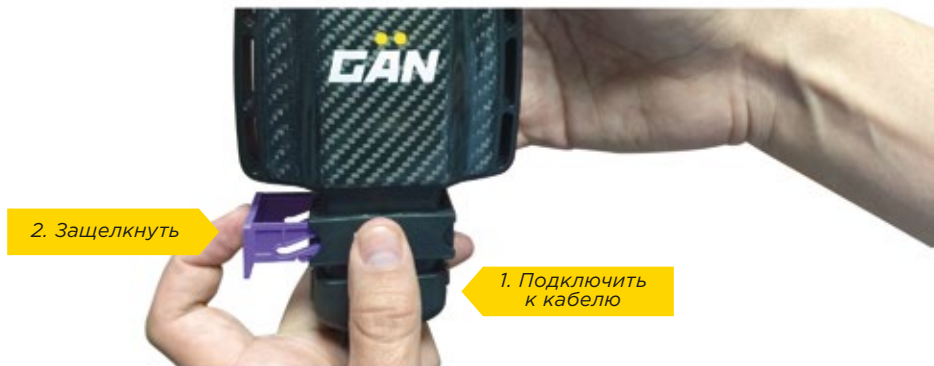
GAN к первому датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем. Далее следует найти **датчик разряжения во впускном коллекторе**. Этот датчик расположен после дроссельной заслонки непосредственно на впускном коллекторе. Снимите штатный разъем с найденного **датчика разряжения** во впускном коллекторе. Подключите один разъем **Синего** контура кабеля GAN к **датчику разряжения** во впускном коллекторе, а второй,

к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN ко второму датчику. Проверьте надежность подключения, потянув за разъем. Далее находим 3 датчик – **датчик положения распредвала**. Как правило, этот датчик расположен сверху или сбоку головки цилиндров двигателя. Снимите штатный разъем с найденного **датчика положения распредвала**. Подключите один разъем **Зеленого** контура кабеля GAN к **датчику положения распредвала**, а второй, к ранее снятому разъему. Надежно фиксируйте разъемы, до характерного «щелчка». Таким образом будет обеспечено последовательное подключение тюнинг-модуля GAN к третьему датчику.

*Продолжение установки на стр. 33 (раздел Подключение GAN GTL к кабелю).*

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ GAN GTL К КАБЕЛЮ

После подключения кабеля ко всем датчикам, необходимо подключить к кабелю тюнинг-модуль GAN GTL. Для этого необходимо на большом разъеме FCI выдвинуть фиксатор в сторону и снять «Коннектор». Вместо «Коннектора» установить тюнинг-модуль GAN GTL и закрыть фиксатор.



### ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

«Коннектор» предназначен для того, чтобы вернуть автомобиль к заводским настройкам без демонтажа кабеля. Для возврата автомобиля к заводским настройкам просто установите на кабель вместо тюнинг-модуля GAN GTL «Коннектор». При отключении тюнинг-модуля необходимо выждать 5-10 мин. после выключения зажигания (см. стр. 9).

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ GAN GTL К СМАРТФОНУ**

1. Включите зажигание, при этом двигатель не должен быть заведен.
2. Для настройки GAN GTL с помощью приложения на Вашем смартфоне должен быть подключен интернет.
3. Запустите приложение *GANTUNING* на Вашем смартфоне.
4. Приложение попросит Вас включить Bluetooth (если он не был включен), нажмите ОК.
5. На стартовом экране приложения нажмите кнопку Подключение.
6. После поиска устройств (он может занять до 2х минут) на экране будет доступен Ваш *GAN GTL*. В имени устройства будут стоять 3 последние цифры серийного номера устройства. Выберите его и нажмите Ок.
7. При подключении в качестве пароля используйте последние 6 цифр серийного номера устройства. Серийный номер устройства указан на разъеме устройства с обратной стороны, а также в инструкции и на коробке.

**Серийный номер**

210117**912745**



**Bluetooth PIN**

**912745** (пример)

8. Если устройство не настроено под Ваш автомобиль, или Вы хотите настроить устройство под другой автомобиль, то выберите в приложении Ваш автомобиль, после чего необходимые настройки будут отправлены в устройство.
9. После загрузки всех необходимых настроек смартфон перейдет на экран управления режимом работы устройства. На экране будет выбран Ваш автомобиль, и активирован режим Dynamic.
10. Выключить зажигание и закончить установку (см. раздел Установка GAN GTL под капотом автомобиля стр. 36).

Устройство можно настраивать 2 раза под различные автомобили\*. Повторная настройка под автомобиль, который уже был выбран когда-то ранее, в расчет не идет.



**ВНИМАНИЕ!** Для использования GAN GTL на другом автомобиле может потребоваться другой кабель, который приобретается отдельно.

*\* Устройство может быть прошито только под автомобиль, доступный в каталоге именно для данного типа устройства.*

## ***УСТАНОВКА GAN GTL ПОД КАПОТОМ АВТОМОБИЛЯ***

Найдите удобное место под капотом автомобиля для крепления GAN GTL. При поиске места имейте ввиду, что кабель и GAN GTL должен прокладываться вдали от сильно нагретых элементов двигателя (выпускной коллектор, турбина) и вдали от вращающихся деталей (приводные ремни, вентилятор охлаждения).



Закрепите кабель и блок GAN GTL с помощью пластиковых стяжек, поставляемых в комплекте. **Запрещено** крепить кабель и GAN GTL к трубкам (тормозным, гидроусилителя, системы охлаждения, системы кондиционирования), так как возможно протирание трубок. Рекомендуем крепить либо к штатным проводам, либо к элементам кузова под капотом автомобиля. После крепления стяжками с помощью кусачек отрежьте лишнее.

## ***ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ***

Установите крышку двигателя в обратном порядке (см. раздел Подготовка к установке). Установка GAN GTL завершена, и устройство готово к работе.

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ GANTUNING

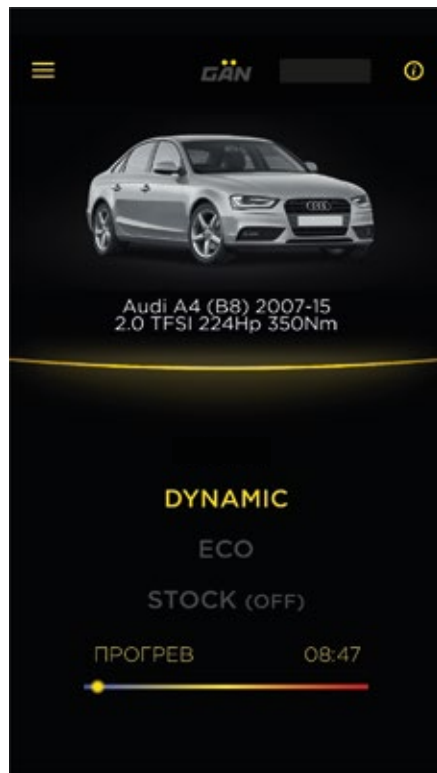
## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Вы можете управлять мощностью Вашего автомобиля одним нажатием. С помощью приложения Вы можете менять настройки Вашего GAN GTL в зависимости от Вашего желания. Устройство GAN GTL имеет 3 основных режима работы.

*DYNAMIC* – режим оптимальной прибавки мощности (по умолчанию).

*ECO* – режим экономии топлива.

*STOCK (OFF)* – отключение корректировки работы двигателя.



Изменить рабочий режим Вы можете, подключившись к устройству с помощью приложения GANTUNING, установленного на Ваш смартфон. Подробнее о подключении к устройству см. раздел Подключение GAN GTL к смартфону. При активированной функции «Прогрев» на экране будет таймер с обратным отсчетом. Прогрев предназначен для того, чтобы в холодное время года защитить двигатель от чрезмерных нагрузок. Во время включенной функции «Прогрев» GAN GTL не производит корректировку работы двигателя, позволяя двигателю выйти на рабочую температуру.

## ***МЕНЮ***

Меню содержит разделы:

***СТАРТОВЫЙ*** – стартовый экран для начала подключения приложения к GAN GTL.

***РЕЖИМЫ РАБОТЫ*** – основной экран управления режимами работы устройства.

***НАСТРОЙКИ*** – дополнительные и расширенные настройки устройства.

***ИНСТРУКЦИЯ*** – краткая инструкция по установке.

*СПРАВКА* – тут размещены часто задаваемые вопросы.

*МАГАЗИН* – ссылка на онлайн магазин.

## ***НАСТРОЙКИ > МОЙ АВТОМОБИЛЬ***

В этом разделе Вы можете изменить прошивку (tuning file) в GAN GTL, если Вы установили устройство на другой автомобиль. Также у Вас есть возможность дать имя своему устройству для более понятного отображения в списке доступных устройств. Для этого на экране МОЙ АВТОМОБИЛЬ нажмите на текущее имя Вашего устройства и введите новое имя устройства.

## ***НАСТРОЙКИ > ПРОГРЕВ***

В этом разделе можно настраивать время (от 1 до 20 мин), в течение которого GAN GTL не будет увеличивать мощность. Это нужно для того, чтобы защитить двигатель от дополнительных нагрузок в холодное время года. При температурах, близких к 0°C и ниже, рекомендуемое время прогрева – не менее 10 мин. При активации прогрева на экране Режимы работы появляется индикатор прогрева с таймером обратного отсчета.

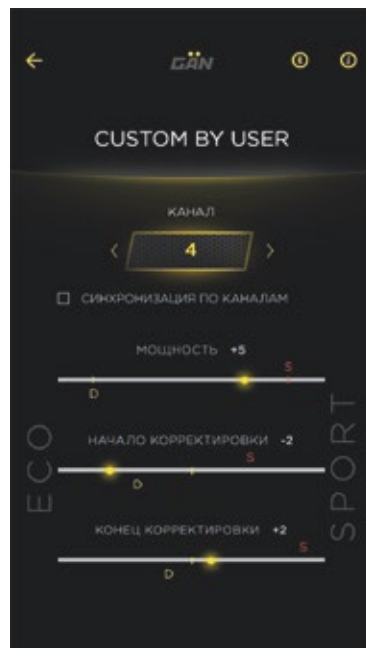
## НАСТРОЙКИ > ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ > CUSTOM BY GAN

Если у Вас возникли проблемы с работой устройства, и у Вас не получается его настроить в ручном режиме, то наши технические специалисты могут подготовить адаптированные настройки, и с помощью этой кнопки они будут загружены и применены. Используется только после общения с технической поддержкой GAN.

## НАСТРОЙКИ > ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ > CUSTOM BY USER

Этот раздел предназначен для ручной настройки устройства – для увеличения или уменьшения прибавки мощности, а также для настройки устройства, если возникают ошибки в работе. В верхней части экрана можно выбрать канал (контур) регулирования, а ниже, с помощью регуляторов, произвести подстройку. Галочка «Синхронизация» позволяет применить одинаковые настройки для всех каналов.

**МОЩНОСТЬ.** Передвигая регулятор слева направо, Вы увеличиваете мощность и снижаете экономию топлива.



*НАЧАЛО КОРРЕКТИРОВКИ.* Этим регулятором можно смещать точку начала диапазона корректировки. Чем правее, тем позже начинается зона прибавки мощности.

*КОНЕЦ КОРРЕКТИРОВКИ.* Этим регулятором можно смещать точку конца диапазона корректировки. Чем правее, тем позже заканчивается зона прибавки мощности.

Буква D соответствует настройкам *DYNAMIC* для данного канала.



### ***ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ***

Использование ручных настроек допускается только после рекомендаций технической поддержки GAN. Неправильная регулировка может привести к CheckEngine и режиму ограничения мощности двигателя. Если такое случилось, то, пожалуйста, вернитесь к рекомендованным настройкам, нажав на кнопку «*DYNAMIC*» на экране «*РЕЖИМЫ РАБОТЫ*».

## ***ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ***

1. Размер (ДхШхВ): 97 x 111 x 36 мм
2. Вес нетто: 205 гр.
3. Материал корпуса: алюминиевый корпус с карбоновой крышкой.
4. Напряжение питания: 5 В – 25В
5. Ток потребления  
В «рабочем режиме»: 20 мА
6. Влагозащищенность: IP 67
7. Рабочий диапазон температур: -40°C - +125°C\*

*\*Стабильная работа Bluetooth при температуре -10°C - +65°C*

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**8 800 555-78-77** (бесплатная линия)

**8 495 580-96-99**

E-mail: **support@gantuning.ru**

График работы:

По будням, с 9:00 до 18:00 (МСК)

**gantuning.ru**